

GOBIERNO DE PUERTO RICO

18^{va.} Asamblea
Legislativa

5^{ta.} Sesión
Ordinaria

SENADO DE PUERTO RICO

P. del S. 1192

6 de febrero de 2019

Presentado por el señor *Cruz Santiago*

Referido a la Comisión de Innovación, Telecomunicaciones, Urbanismo e Infraestructura

LEY

Para enmendar el Artículo 1.52; los Artículos 3.03, 3.06 y 3.11; enmendar los artículos 18.01 al 18.04: enmendar los artículos 19.01 y 19.02 de la Ley 22-2000, según enmendada, conocida como “Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico”; para insertar un nuevo inciso (ee) al Artículo 2 y reenumerar los incisos (ee) y renumera el (ee) como (ff) y reenumerar los siguientes; enmendar el Artículo 14 de la Ley 109-1962, según enmendada, conocida como “Ley de Servicio Público de Puerto Rico” a los fines de darle al Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos la autoridad y competencia de regular y fiscalizar las escuelas de conductores y establecer reglamentación para cumplir los propósitos de la Ley; y para otros fines

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las Escuelas de Conductores, conforme la Ley de Vehículos y Tránsito del 2000, en adelante Ley 22, según enmendada, están reguladas conforme los artículos 18.01 al 18.04, Se establece en el Artículo 18.01 que ninguna persona operará una escuela para enseñar a manejar vehículos de motor, si no estuviere autorizada mediante permiso a tal efecto expedido por el Secretario del Departamento de Transportación y Obras

Públicas, en adelante el Secretario, concediendo dicha autorización mediante el pago de cien dólares (\$100.00) anuales.

Los requisitos para la licencia o permiso, conforme a la Ley 22, en el Artículo 18.02, son entre otras, que toda persona que desee operar dicha escuela deberá ser mayor de edad y de solvencia moral suficiente para dedicarse a dicha enseñanza, así como tener el equipo de instrucción que requiera el Secretario mediante reglamento. Además las personas que trabajen como instructores deberán reunir los requisitos de edad, solvencia moral, habilidad y experiencia en el manejo de vehículos de motor que enseñen a conducir y estar autorizados a conducirlos. Por otro lado, el Secretario cooperará con dichas escuelas en la conducción de sus trabajos, de manera que propendan a la mejor educación de sus estudiantes en cuanto al manejo eficiente y responsable de los vehículos de motor y el conocimiento cabal ende las normas aplicables en materia de tránsito, con especial énfasis en los aspectos de seguridad. Por otro lado, el Artículo 18.03 establece que los vehículos de motor deberán hallarse en buenas condiciones mecánicas y adecuadas para ese fin.

La anterior Comisión de Servicio Público, en adelante CSP, era una agencia cuasi legislativa y cuasi judicial creada desde el 2 de marzo de 1917 mediante el Artículo 38 de la "Ley para proveer un gobierno civil para Puerto Rico", mejor conocida como el "Acta Jones". Mediante la "Ley de Servicio Público de Puerto Rico", Ley Núm. 109 de 28 de junio de 1962, la CSP obtuvo la jurisdicción sobre las siguientes materias: reglamentación y fiscalización sobre toda la transportación pública terrestre, marítima y por aire; empresas de gas; empresas de vehículos de alquiler; empresas de energía

eléctrica; empresas de telecomunicaciones; operadores de muelles; corredores de transporte; empresas de fuerza nuclear; entre otras materias.

La Ley 75 de 2017, conocida como la “Ley de Transformación Administrativa de la Comisión de Servicio Público”, se creó a los fines de fortalecer, brindando agilidad y eficiencia a una de las agencias administrativas con mayor alcance sobre la Política Pública del Gobierno de Puerto Rico, evitando a su vez la duplicidad en las gestiones y la fiscalización, centralizar en la Comisión de Servicio Público la autorización, fiscalización y reglamentación de la transportación pública, fortalecer sus facultades, agilizar los trámites administrativos, disponer una ordenada transición; adoptar una política pública que salvaguarde la seguridad sin que se entorpezca el desarrollo económico y la disponibilidad de servicios al público.

Entre los artículos enmendados por la Ley 75, supra, está el Artículo 1.54 de la Ley 22-2000. Dicho artículo establecía lo concerniente al Certificado de licencia de conducir y licencia, indicando que significara la autorización del Secretario a una persona que cumpla con los requisitos de la Ley 22, para manejar un vehículo de motor por las vías públicas de Puerto Rico, incluyendo la Licencia Provisional. Entre los requisitos para obtener una licencia se encuentra la aprobación de un examen teórico y práctico, que cumpla con las especificaciones de cada licencia que se autoriza, entre ellas aprendizaje (a), conductor (b), chofer (c), vehículos pesados de motor(d), motocicleta (e) y endoso especial (f). Se reservó que la CSP, determinaría mediante reglamento los requisitos para los certificados de licencias de conducir de chofer,

vehículos pesados de motor y subdivisiones, conductor de tractor o remolcador con o sin arrastre y endoso especial, entiéndase Artículo 1.54, incisos (c), (d) y (f).

El 18 de diciembre de 2017, el Gobernador de Puerto Rico, el Hon. Ricardo Rosselló Nevares, firmó la “Ley del Nuevo Gobierno de Puerto Rico”, convirtiéndola en la Ley 122-2017. Al amparo de la citada Ley 122-2017, el Gobernador sometió a la Asamblea Legislativa, un plan de reorganización mediante el cual se dispuso para la creación de la Junta Reglamentadora de Servicio Público de Puerto Rico, en adelante JRSP, que busca consolidar bajo una nueva estructura administrativa y funcional a la Junta Reglamentadora de Telecomunicaciones, la Comisión de Servicio Público, la Oficina Independiente de Protección al Consumidor, la Administración de Energía de Puerto Rico y la Comisión de Energía.

El 5 de abril de 2018, la entonces CSP presentó al Departamento de Estado, el Código de Reglamentos de la Comisión de Servicio Público, Reglamento 9020. Éste dispone que las escuelas de conducir que prestan servicios de alquiler a corto plazo, se les requiere una franquicia emitida por la CSP, conforme al Reglamento antes citado.

El Reglamento 9020, supra, Tomo II, Capítulo III, Subcapítulo I, Artículo 3.01, establece que ninguna persona puede dedicarse a prestar servicios públicos mediante paga, sin obtener la autorización correspondiente de la CSP y su incumplimiento conllevará una multa administrativa. A su vez, el Art. 3.02, requiere que todo vehículo que sea utilizado para ofrecer un servicio mediante paga, adquiera una autorización de la NTSP.

Por otro lado, el Art. 3.14 dispone que “[l]as autorizaciones concedidas con anterioridad a la aprobación de las presentes reglas y que estuvieren vigentes a la fecha de la aprobación de las mismas, continuarán en vigor por el término durante el cual las mismas fueron otorgadas y en su renovación se seguirá el procedimiento establecido en estas reglas. No obstante, la Comisión podrá suspender, enmendar o derogar dichas autorizaciones, así como las que otorgare con posterioridad a la vigencia de estas reglas, por los fundamentos y según el procedimiento establecido.

El Reglamento 9020, supra, Tomo VII, Capítulo XV. Alquiler de Vehículos, Subcapítulo I. Definiciones, en sus incisos 15.01 a 15.03, establece lo siguiente:

15.01 Alquiler a Corto Plazo. Arrendamiento cuyo término o duración no exceda de ciento ochenta (180) días calendario

15.02 Empresa. Para fines exclusivos de este Capítulo, incluye: Empresas de Alquiler de Vehículos para Examen de Conducir (EC) y Empresa de Vehículos de Alquiler (VA).

15.03 Empresa de Alquiler de Vehículos para Examen de Conducir (EC). Incluye a toda persona natural o jurídica que fuera dueña, arrendare, controlare, explotase o administrare un vehículo que se alquile para uso en el área de examen para obtener la licencia de conducir en cualquiera de las

categorías que el Departamento de Transportación y Obras Públicas otorga. La autorización correspondiente se denominará "EC", seguida por el número asignado a cada concesionario.

El Reglamento 9020, supra, Tomo VII, Capítulo XV, Subcapítulo I, en el inciso 15.05 indica:

"15.05 Vehículo de Alquiler. Todo vehículo de motor movido por fuerza distinta a la muscular, incluye: motoras terrestres, equipo pesado de construcción y jardinería, y vehículos de uso diario para tomar examen de conducir, el cual es objeto de alquiler a corto plazo y que es conducido por el arrendatario o la persona que éste designe. Incluye los vehículos operados por las Empresas de Vehículos de Alquiler (VA) y las Empresas de Alquiler de Vehículos para Examen de Conducir (EC). No se considerarán vehículos de alquiler aquellos utilizados para realizar trabajos en propiedad privada o de uso personal por su propio dueño."

El Reglamento 9020, supra, Tomo VII, Capítulo XV, Subcapítulo VIII. Disposiciones aplicables a las empresas de alquiler de vehículos para tomar el examen de conducir (EC), indica en los incisos 15.25 a la 15.27, lo siguiente:

"15.25 Toda persona que interese o se dedique al alquiler de vehículos de motor para tomar exámenes de conducir en el área designada para tal

gestión por el Departamento tendrá que obtener una autorización de la Comisión, independientemente de que el contrato o acuerdo de arrendamiento se concrete previamente o al momento de tomar el examen, en o fuera del área de tomar el mismo.

15.26 Para obtener esta autorización el arrendador del servicio tendrá que cumplir con todos los requisitos dispuestos en este Código y cualquier otra disposición legal o reglamentaria, que le sea aplicable, incluyendo lo dispuesto por el Departamento. Una vez obtenida la autorización, es obligación de todo concesionario cumplir con los términos y condiciones que dispongan la correspondiente Resolución y Orden, las leyes y los reglamentos que conceden la misma.

15.27 Las Empresas de Alquiler de Vehículos para Tomar el Examen de Conducir (EC) quedan autorizadas a brindar sus servicios en cualquiera de los lugares designados por el Departamento para la toma del examen de conducir a través de Puerto Rico.”

Los artículos mencionados en el párrafo anterior, reiteran la necesidad de obtener la autorización correspondiente de la NTSP para que las escuelas puedan administrar el examen de conducir, requiriéndole a estas empresas a cumplir con todos los requisitos dispuestos en el Código, disposición legal o reglamentaria aplicable, por lo

que quedan autorizadas a brindar sus servicios en cualquiera de los lugares designados por el Departamento para la toma de examen de conducir a través de Puerto Rico.

En el Reglamento 9020, supra en el inciso 15.28 se establece que las empresas de alquiler de vehículos para tomar el examen de conducir (EC), deberán contar con una cubierta mínima de cien mil dólares (\$100,000.00) por responsabilidad por lesiones corporales por persona, trescientos mil dólares (\$300,000.00) por lesiones corporales por eventualidad y cien mil dólares (\$100,000.00) por daños a la propiedad por cada eventualidad.”

En la misma fecha del 5 de abril de 2018, y en virtud de la Ley Núm. 75-2017, la NSTP, emitió la Carta Circular III-2018, en la cual otorgaron un periodo de sesenta (60) días a todas las escuelas de conducir para convertir su licencia de DTOP en una de CSP y continuar teniendo acceso al área de examen de conducir y poder administrar este examen, independiente de la fecha de vencimiento de sus licencias.

La conversión de la licencia requería un pago de cuatrocientos dólares (\$400.00) para registrarse en el NSTP y otro pago de cincuenta dólares (\$50.00) para cada vehículo que formaría parte de la empresa y que necesitaba acceso al área de examen.

La Ley 211-2018, de 12 de agosto de 2018, Ley para implementar el Plan de Reorganización de la Junta Reglamentadora de Servicio Público de Puerto Rico, atemperó el ordenamiento jurídico vigente a las disposiciones de dicho plan. En cuanto al NTSP, se enmendaron los Artículos 2, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 19, 23, 28, 30, 34, 35, 36, 37, 49, 52, 55, 59, 68, 69, 76, 84, 85 y 89; se derogó el Artículo 5 y se sustituyó

por un nuevo Artículo 5 de la Ley Núm. 109 de 28 de junio de 1962, según enmendada, conocida como Ley de Servicio Público de Puerto Rico.

La sección 8 de la Ley 211-2018, supra, indica que “[l]os poderes, deberes y facultades que eran ejercidos por los respectivos Presidentes o Jefes como parte de sus leyes orgánicas y cuyas instrumentalidades ahora se convierten en Negociados de la Junta, recaerán exclusivamente sobre la figura de los Presidentes de los Negociados a partir de la aprobación de esta Ley. De igual forma, todos los servicios que antes eran realizados por las instrumentalidades que ahora componen la Junta, serán brindados por los Negociados.

Conforme a la Ley 211, supra, Capítulo V, Sección 75, se indica en cuanto a la NTSP, que toda ley que se refiera a la NTSP, se entenderá que se refiere respectivamente al Negociado de Transportación y otros Servicios Públicos, en adelante NTSP.

La sección 78 de la Ley 211, supra, indica que “todos los reglamentos, ordenes, resoluciones, cartas circulares y demás documentos administrativos de las agencias que por el Plan de Reorganización de la Junta Reglamentadora de Servicio Público se convierten en Negociados que sean cónsonos con esta Ley, se mantendrán vigentes hasta que éstos sean expresamente enmendados, suplementados, derogados o dejados sin efecto por la Junta.”.

Ante los múltiples reclamos de las escuelas de conducir, entendemos que se le debe otorgar la jurisdicción completa al NTSP, tanto para la operación de una escuela, como si alquilan mediante paga o de forma gratuita un vehículo al momento del

1 **“Certificado de licencia de conducir y licencia.** —Significará la autorización
2 expedida por el Secretario a una persona que cumpla con los requisitos de este
3 capítulo para manejar determinado tipo de vehículo de motor por las vías
4 públicas de Puerto Rico.

5 Significará, además, la licencia de conducir provisional autorizada mediante la
6 sec. 5077 de este título, la cual, en cuanto a los tipos de licencia, se limita a los
7 incisos (a), (b) y (e) detallados a continuación en esta sección. Entre los requisitos
8 para obtener una licencia se encuentra la aprobación de un examen teórico y
9 práctico, que cumpla con las especificaciones aquí dispuestas para cada tipo de
10 licencia que se autoriza. El certificado de licencia de conducir o licencia podrá ser
11 de cualquiera de los tipos siguientes:

12 **(a)**

13 **(b)**

14 **(c)**

15 **(d) Vehículos pesados de motor.** —Para conducir cualquier vehículo pesado de
16 motor, sujeto a las condiciones, requisitos, restricciones y reglamentación que
17 establezca el [**Secretario**] *Presidente*, conforme a las categorías que se especifican
18 a continuación:

19 **(i)**

20 **(ii)**

21 **(iii)**

22 **(e)**

1 **(f) Endoso especial.** –Para conducir un vehículo de motor que transporte
2 materiales peligrosos. El Secretario sólo podrá expedir este tipo de licencia,
3 cuando el solicitante cumpla con todos los requisitos establecidos en este
4 capítulo, por las condiciones establecidas por **[la Comisión de Servicio Público]**
5 *el Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos, en adelante NTSP, y por*
6 cualquier otra legislación y reglamentación federal o estatal aplicable. **[La**
7 **Comisión]** *El Presidente de la NTSP* determinará mediante reglamento los
8 requisitos para las clasificaciones
9 de los certificados de licencias de conducir de **[chofer]** *aprendizaje, conductor,*
10 *aprendizaje, conductor de vehículos pesados de motor y sus subdivisiones, y*
11 *conductor de tractor o remolcador con o sin arrastre o semiarrastre.*

12 Sección 2.-Se enmienda el Artículo 3.03 de la Ley Núm. 22-2000, según
13 enmendada, para que lea como sigue:

14 “Se establecen las siguientes clasificaciones de los certificados de licencias de
15 conducir:

16 (a)

17 (b)

18 (1)

19 (2)

20 (3)

21 (c)

22 (d)

1 La Comisión autorizara un endoso especial a toda persona que cualifique para
2 transportar materiales peligrosos. La Comisión determinará mediante
3 reglamento los requisitos para las clasificaciones de los certificados de licencias
4 de conducir de **[chofer]** aprendizaje, *conductor*, *chofer*, conductor de vehículos
5 pesados de motor, conductor de tractor o remolcador con o sin arrastre o
6 semiarrastre.

7 Sección 3.- Se enmienda el inciso (h) e (i) del Artículo 3.06 de la Ley Núm.
8 22-2000, según enmendada para que lea como sigue:

9 “Toda persona que se autorice a conducir un vehículo de motor en Puerto
10 Rico deberá entregar y cumplir con los siguientes requisitos:

11 (a) Estar capacitado mental y físicamente para ello.

12 (b)

13 (c)

14 (d)

15 (e)

16 (f)

17 (g)

18 (h) Haber aprobado un curso relacionado con el uso y abuso de sustancias
19 controladas y sobre alcoholismo y su efecto al conducir, el cual tendrá
20 como mínimo una hora de duración. Disponiéndose, que dicho curso
21 podrá ofrecerse de forma electrónica por el **[Departamento de**
22 **Transportación y Obras Públicas]** *Negociado de Transporte y otros*

1 *Servicios Públicos* de conformidad a la reglamentación que él
2 **[Secretario]** *Presidente* adopte a esos fines. En el caso de estudiantes,
3 estos podrán tomar el curso en sus respectivas escuelas, las cuales
4 expedirán una certificación acreditando que el estudiante ha
5 participado en un curso no menor de una hora de duración
6 relacionado con el uso y abuso de sustancias controladas y
7 alcoholismo.

8 (1)

9 (2)

10 (3)

11 (i) Haber aprobado un examen práctico, de acuerdo con el tipo de licencia
12 solicitada, según disponga el **[Secretario]** *Presidente del NTSP* mediante
13 reglamento. **[Para los certificados de licencias de conducir de chofer,
14 conductor de vehículos pesados de motor con sus subdivisiones, y
15 conductor de tractor o remolcador con o sin arrastre o semiarrastre, el
16 examen será según lo disponga la Comisión mediante reglamento.]**

17 Sección 3.- Se enmienda el Artículo 3.11 incisos (a) y (b) (d) sub inciso (8),
18 de la Ley 22-2000, según enmendada para que lea como sigue:

19 **“Requisito de examen práctico**

20 **(a)** Todo aspirante a una licencia de conducir que reúna los requisitos
21 establecidos en la sec. 5056 de este título, podrá solicitar al Secretario un examen
22 práctico para que se le expida una licencia de conducir. Si él o la aspirante ya

1 poseyere licencia de conducir expedida bajo las disposiciones de este capítulo,
2 podrá solicitar al **[Secretario]** *Presidente de la NTSP* que lo someta a examen para
3 que se le expida cualquiera de las otras licencias que se autorizan en este
4 capítulo, cuyos requisitos de examen sean más rigurosos. El aspirante que sea
5 poseedor de una licencia de conducir expedida por las Fuerzas Armadas de los
6 Estados Unidos vendrá obligado a tomar el examen teórico dispuesto en la sec.
7 5058(c) de este título pero no tendrá que obtener la licencia de aprendizaje.

8 **(b)**La solicitud para examen se hará en el formulario y vendrá acompañada de
9 las fotografías y documentos que el **[Secretario]** *Presidente del NTSP* disponga
10 mediante reglamento. Una vez radicada la solicitud, el **[Secretario]** *Presidente*
11 fijará la fecha y hora en que el mismo habrá de celebrarse y se lo notificará al
12 solicitante.

13 **(c)**Durante el examen, todo aspirante deberá demostrar que puede conducir con
14 seguridad el vehículo de motor para el cual solicita la licencia de conducir, y que
15 cumple con todas las disposiciones de este capítulo y con los reglamentos que
16 fueren promulgados por el **[Secretario]** *Presidente de la NTSP*.

17 **(d)**

18 **(1)**

19 **(2)**

20 **(3)**

21 **(4)**

22 **(5)**

1 (6)

2 (7)

3 (8) cualquier otra que él [**Secretario**] *Presidente* determine por reglamento
4 que impedirá la solicitud del examen práctico por un menor de edad.

5 De tener un expediente con sentencia o falta administrativa por alguna de
6 las infracciones antes dispuestas, al menor de edad se le suspenderá el
7 Certificado de Licencia hasta la fecha en que cumpla dieciocho (18) años
8 de edad.

9 Sección 4.- Se enmienda el artículo 18.01 de la ley Núm. 22-200, según
10 enmendada para que lea como sigue:

11 “Ninguna persona operará una escuela para enseñar a manejar vehículos de motor, si no
12 estuviere autorizada mediante permiso a tal efecto expedido por el [**Secretario**]
13 *Presidente del Negociado de Transporte Publico y otros servicios (NTSP) antes la CSP.*
14 Esta autorización será concedida previo el pago de [**cien dólares (\$100) anuales**]
15 *cuatrocientos (\$400) cada tres (3) años.*”

16 Sección 5.- Se enmienda el Artículo 18.02 de la ley Núm. 22-2000, según
17 enmendada para que lea como sigue:

18 “Requisitos para licencia o permiso- Toda persona que desee operar dicha escuela
19 deberá ser mayor de edad y de solvencia moral suficiente para dedicarse a dicha
20 enseñanza, así como tener el equipo de instrucción que requiera el [**Secretario**]
21 *Presidente del NTSP* mediante reglamento. Asimismo las personas que como
22 instructores trabajen en dichas escuelas, deberán reunir también los requisitos de
23 edad y solvencia moral antes referidos y tener habilidad y experiencia en el

1 manejo de los vehículos de motor que enseñen a conducir, y estar autorizados a
2 conducirlos. El **[Secretario]** *Presidente* cooperará con dichas escuelas en la
3 conducción de sus trabajos, de manera tal que propendan a la mejor educación de
4 sus estudiantes en cuanto al manejo eficiente y responsable de los vehículos de
5 motor, así como el conocimiento cabal de las normas aplicables en materia de
6 tránsito, a tenor con este capítulo y sus reglamentos, con particular énfasis en los
7 aspectos de seguridad. Cualquier persona a quien se le deniegue o se le cancele
8 dicho permiso podrá solicitar, dentro de los veinte (20) días siguientes a la fecha
9 de la notificación de dicha denegación o cancelación, la reconsideración de la
10 determinación del **[Secretario]** *Presidente*, quien deberá resolver la misma dentro
11 de los veinte (20) días de haber sido solicitada. Sólo después de resuelta la
12 reconsideración podrá hacerse use del recurso de revisión en la forma en que se
13 establece en la sec. 5042 de este título. Las notificaciones que haga el
14 **[Secretario]** *Presidente* quedarán perfeccionadas según se indica en la sec. 5042
15 de este título.”

16 Sección 6.- Se enmienda el Artículo 18.03 de la ley Núm. 22-2000, según
17 enmendada para que lea como sigue:

18 “Operación- Toda instrucción se hará en vehículos de motor que se hallen en
19 buenas condiciones mecánicas y adecuadas para ese fin, según lo apruebe el
20 **[Secretario]** *Presidente*.”

21 Sección 7.- Se enmienda el Artículo 18.04 de la ley Núm. 22-2000, según
22 enmendada para que lea como sigue:

1 “Toda persona que opere una escuela para enseñar el manejo de vehículos de motor sin
2 estar debidamente autorizado por el [**Secretario**] *Presidente del NTSP* incurrirá en delito
3 menos grave, y convicta que fuere será sancionada con pena de multa no menor de
4 quinientos (500) dólares ni mayor cinco mil (5,000) dólares. Toda persona autorizada a
5 operar dicha escuela que violare las demás disposiciones de este subcapítulo o los
6 reglamentos promulgados por el [**Secretario**] *Presidente* al efecto, incurrirá en falta
7 administrativa y será sancionada con multa de doscientos (200) dólares.”

8 Sección 8.- Se enmienda el Artículo 19.01 de la Ley Núm. 22-2000, según
9 enmendada para que lea como sigue:

10 “Ninguna persona dedicada al negocio de alquiler de automóviles para ser
11 conducidos por quien los alquile podrá alquilar un vehículo de motor a otra persona hasta
12 que haya comprobado que dicha persona está legalmente autorizada para conducir,
13 mediante el examen de su licencia. Toda persona que se dedique al alquiler de vehículos
14 de motor para personas que interesen obtener una licencia de conducir de la categoría que
15 fuere, estará sujeta, además de lo aquí indicado, a las normas administrativas que regulan
16 las áreas de examen práctico según haya dispuesto el [**Secretario**] *Presidente de la*
17 *NTSP*. Toda persona que violare las disposiciones de esta sección incurrirá en delito
18 menos grave y convicta que fuere será sancionada con pena de multa no mayor de
19 quinientos dólares (\$500).”

20 Sección 9.- Se enmienda el Artículo 19.02 de la Ley Núm. 22-2000, según
21 enmendada para que lea como sigue:

22 “Toda persona dedicada al negocio de alquiler de vehículos de motor para ser conducidos
23 por quien los alquile, y autorizada por la Comisión, deberá llevar un expediente

1 conteniendo el número de la tablilla del vehículo de motor alquilado, el número de la
2 licencia de conducir de la persona que lo alquilara con su nombre y dirección y el lugar o
3 jurisdicción en la que le haya sido expedida la referida licencia de conducir. Dicho
4 expediente deberá estar siempre disponible para inspección por los miembros de la
5 Policía, Policía Municipal o cualquier personal del Departamento designado por el
6 **[Secretario]** *Presidente del NTSP*. Cualquier persona que infringiese las disposiciones de
7 esta sección, incurrirá en delito menos grave y convicta que fuere será sancionada con
8 pena de multa no mayor de cinco mil dólares (\$5,000). Toda persona que se
9 dedique al negocio de alquiler de vehículos para ser manejados por quien los
10 alquile con el fin de éste tomar exámenes de conductor para obtener las licencias
11 otorgadas por el **[Departamento]** NTSP deberá estar registrado en el
12 **[Departamento]** NTSP y cumplir con todas las disposiciones que él **[Secretario]**
13 *Presidente establezca por reglamento."*

14 Sección 10.- *Se inserta el inciso (cc) y (ee) del Artículo 2 de la Ley 109-1962,*
15 *según enmendada y se renumera el (cc) y los siguientes para que se lea como sigue:*

16 *"Artículo 2. – Terminología*

17 *Para los fines de esta ley, a menos que del texto surja claramente otra interpretación, las*
18 *siguientes palabras o términos tendrán los significados que se indican a continuación y las*
19 *palabras usadas en singular incluirán el plural y viceversa:*

20 (i)

21 (ii)

22 (iii)

1 (cc) Empresa de alquiler de vehículos para examen de conducir- Dueños de vehículos de
2 motor que interesen alquilar mediante paga o sin paga, sus vehículos a aspirantes para
3 obtener su licencia de conducir, sin dedicarse a la enseñanza.

4 (dd) Escuela de conducir - Escuelas de enseñar a conducir o instructor que brindan
5 enseñanza teórica y práctica. Incluye a toda persona natural o jurídica que fuera dueña,
6 controlare, explotase, administrare, prestare, cedere, mediante paga o sin paga, un
7 vehículo para uso en el área de examen para obtener la licencia de conducir en cualquiera
8 de las categorías que el Departamento de Transportación y Obras Públicas otorga.

9 Sección 11.- Se enmienda el Artículo 14 inciso (a) de la Ley 109-1962, según
10 enmendada para que lea como sigue:

11 “Artículo 14.- Poderes Generales

12 (a) El NTSP tendrá facultad para otorgar toda autorización de carácter público
13 para cuyo otorgamiento no se haya fijado otro procedimiento de ley,
14 incluyendo el derecho de usar o cruzar a nivel, sobre nivel o bajo nivel las
15 vías públicas o cauces de aguas públicas y para reglamentar las compañías de
16 servicio público, portadores públicos y portadores por contrato, incluyendo asignar
17 los vehículos públicos que utilizaran los lugares de aparcamiento (terminales) que
18 para los transportistas de pasajeros provean las legislaturas municipales o el
19 Departamento de Transportación y Obras Públicas, quienes mantendrán informado al
20 NTSP de los lugares de aparcamiento (terminales) existentes o propuestos a los fines
21 de que la misma pueda descargar esa función tomando en consideración factores
22 como la paz pública, la cooperación entre portadores y entre estos y el público, la

1 cabida en vehículos del lugar de aparcamiento (terminal) y las facilidades que para el
2 servicio público el mismo provea entre otros.

3 El NTSP tendrá facultad para reglamentar las empresas de vehículos privados
4 dedicados al comercio, incluyendo todos los vehículos de motor comercial. Estas
5 empresas no se considerarán como Portadores Públicos. El NTSP tendrá facultad
6 para reglamentar, investigar, intervenir y sancionar a aquellas personas que se
7 dediquen a proveer servicios de transporte turístico. Las personas que interesen
8 dedicarse a dicho transporte turístico se registrarán por los procedimientos dispuestos en
9 el Artículo 23 y el Artículo 73, así como por cualesquiera otras disposiciones
10 reglamentarias que adopte el NTSP al respecto. El NTSP tendrá la facultad, para fines
11 de la implementación de esta Ley, de modificar y/o eliminar áreas de transporte
12 turístico independientes a las zonas de interés turístico que establezca la Junta de
13 Planificación de Puerto Rico.

14 En caso de haber zonas de interés turístico las empresas de red de transporte
15 (ERT) ofrecerán servicios en este sujeto a que establezcan mecanismos que limiten la
16 disponibilidad del servicio a personas residentes de Puerto Rico.

17 *El NTSP tendrá la facultad única y exclusiva para reglamentar las Escuelas de*
18 *Conducir, según definidas en esta Ley y las Empresas de alquiler de vehículos para*
19 *examen de conducir. El NTSP tendrá facultad para reglamentar, investigar,*
20 *intervenir y sancionar a aquellas personas naturales o jurídicas que se dediquen a*
21 *este negocio. Las personas que interesen dedicarse a dicho negocio se registrarán*
22 *cualquiera otras disposiciones reglamentarias que adopte el NTSP al respecto.*

1 En el procedimiento de reglamentación de autorizaciones para el transporte
2 público, el NTSP considerará como uno de los criterios de necesidad y conveniencia
3 el Plan de Transportación y Obras Públicas y apruebe el Gobernador, según lo
4 dispuesto en la Ley Núm.74 de 23 de junio de 1965, según enmendada.

5 Sección 12.- Se ordena al Presidente del Negociado de Transporte y otros
6 servicios públicos a elaborar y adoptar enmiendas a la reglamentación vigente o aprobar
7 nueva reglamentación necesaria para implementar las disposiciones de esta Ley, dentro
8 de un término no mayor de sesenta (60) días naturales, luego de aprobada la misma.

9 Sección 13.- Si cualquier artículo, disposición, párrafo, inciso o parte de esta
10 Ley fuese declarada nula o inconstitucional por cualquier Tribunal competente, se
11 entenderá que el resto de sus disposiciones mantendrán su validez y vigencia.

12 Sección 14.- Esta Ley entrará en vigor inmediatamente después de su
13 aprobación, pero será efectiva sesenta (60) días a partir de que se enmiende o apruebe la
14 reglamentación necesaria para cumplir con los fines de esta Ley.